

Будь ласка, уважно прочитайте та ознайомтесь з цією інструкцію перед використанням електричного скутера

# ІНСТРУКЦІЯ З ЕКСПЛУАТАЦІЇ ЕЛЕКТРОННОГО СКУТЕРА YADEA

Застосовуваних моделей: T6

6 Версія: V1.0

YADEA БІЛЬШ ВИСОКО ДІАПАСТЕРНИЙ  
ЕЛЕКТРОМОБІЛЬ

## Вступ

На початку друку цей посібник містить на той час найновіші відомості про продукт. Yadea прагне поліпшити дизайн і якість продукції. В результаті дизайн продукту може бути змінений в будь-який час, що може призвести до деякої невідповідності між керівництвом і реальним продуктом. Якщо у вас є якісь питання, будь ласка, зв'яжіться з нами.

Авторські права на цей посібник належать технологічній групі Yadea co., LTD

Виробництво: Yadea технологічна група Co., LTD

Веб-сайт : [www.yadea.com.cn](http://www.yadea.com.cn)

# Каталог

1. Передмова.....	01
2. ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ .....	02
3. СТРУКТУРА СКУТЕРА .....	09
4. ІНСТРУКЦІЯ З ЕКСПУАТАЦІЇ.....	13
5. Інспекція, технічне обслуговування та . ремонт	31
6. Специфікація .....	41
7. Технічне обслуговування.....	43

# 1. Передмова

Шановні клієнти:

Перш за все, дякуємо вам за вибір продукції «YADEA».

Дана інструкція дає знання і методи обслуговування електроскутера, будь ласка, уважно прочитайте інструкцію, щоб зрозуміти продуктивність скутера, характеристики, поради з користування і знання з обслуговування, дати повну розуміння переваг електроскутера «YADEA» для забезпечення безпечного водіння.

Для обслуговування цього скутера обов'язково використовуйте "оригінальні деталі продукції YADEA". Якщо у Вас виникли питання, будь ласка, зв'яжіться з нашим авторизованим СЦ або нашою компанією.

Перше технічне обслуговування: Через місяць після того, як купили скутер.

Наступний час технічного обслуговування: Через три місяці після останнього технічного обслуговування.

## 8. ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ

Щоб убезпечити вас і вашу родину та запобігти нещасним випадкам, будь ласка, прочитайте та дотримуйтеся наступних заходів безпеки та відповідних законів і правил.

### Попередження про безпеку

1. Попереджувальні символи безпеки, що використовуються в цьому посібнику



**НЕБЕЗПЕЧНО:** Будьте пильні до високих ризиків не ігноруйте це попередження, що може призвести до серйозних травм та смертельних нещасних випадків.

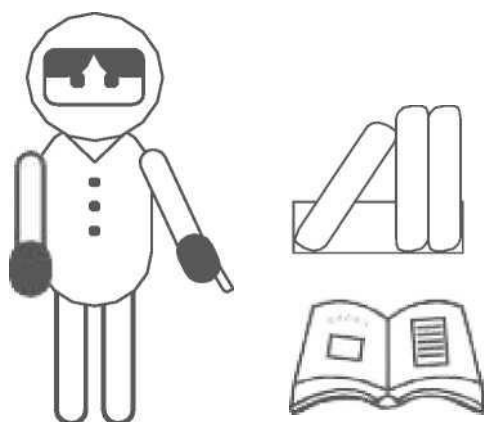


**ПОПЕРЕДЖЕННЯ:** Слід бути обережними проти помірних попереджень. Ігнорування цього попередження може призвести до травм або пошкодження скутера.



**УВАГА:** Зверніть увагу на незначні небезпеки, ігнорування цього попередження може призвести до незначних пошкоджень обладнання.

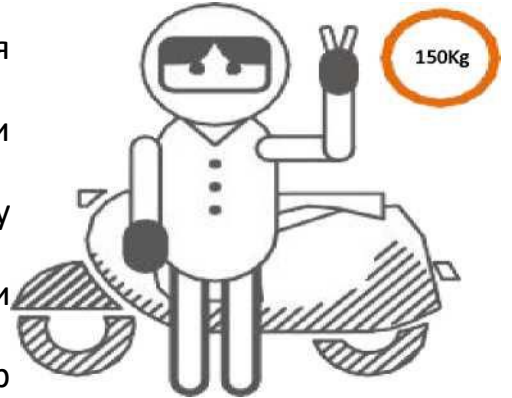
1. Будь ласка, уважно прочитайте інструкцію перед використанням, перед тим, як оглянути скутер, щоб забезпечити безпеку.



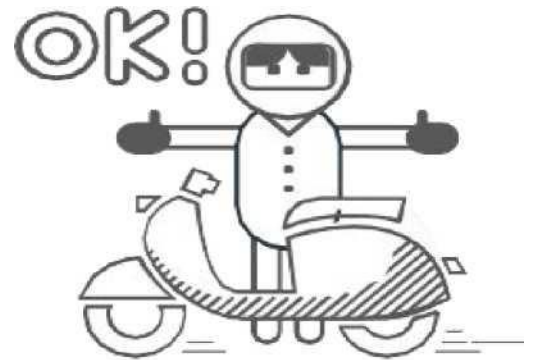
## Безпека водіння

1. Категорично забороняється позичати скутер всім, хто не знайомий з його використанням.

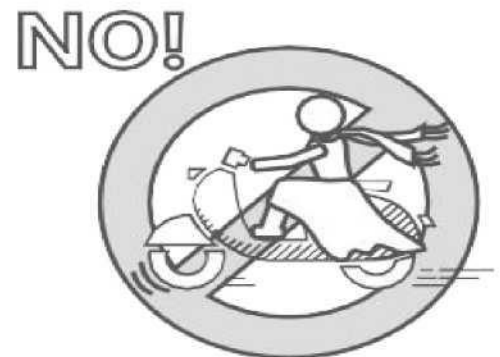
2. Електричний скутер повинен використовуватись відповідно до законів і правил, а перевантаження суворо заборонено. Центр ваги вантажу повинен бути розташований якомога нижче і ближче до центру скутера, а площа навантаження повинна бути рівномірно розподілена по скутеру, щоб тримати скутер



збалансованим. Коли центр ваги вантажу знаходиться ближче до того чи іншого краю скутера, це негативно вплине на маневрену здатність скутера. Жоден вантаж не можна вішати на рульовій ручці. Всі речі повинні бути міцно закріплені на скутері. Задня полиця обмежена 2 Кг, передня коробка зберігання обмежена 1,5 кг, задня коробка зберігання обмежена 3Кг, а загальне навантаження на скутер суворо заборонено перевищувати 150 кілограмами.



3. Під час їзди ми повинні вдягати шолом, окуляри та інші захисні речі, які відповідають стандартам правил безпеки. Ми повинні носити одяг, в якому можемо вільно пересуватися, не щільний, та з закритими манжетами. Не носіть вільний одяг, щоб не потрапити на рухомі частини, такі як колеса і ланцюги, що може призвести до аварії та нещасних випадків.

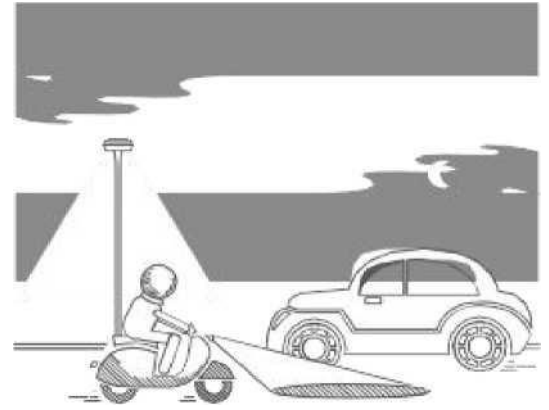




4. Якщо доводиться їхати в дощовий або сніжний день, гальмівний шлях буде збільшений і бічне ковзання відбудеться легко. Будь ласка,

сповільніться. Не робіть різких рухів кермом. Краще

за все, намагайтеся уникати подорожей в таких погодних умовах. Вмикайте фари вночі та в темну пору доби.



**Нічне водіння повинно відбуватись з увімкненими фарами, дотримуванням дистанції більше 50 метрів до інших транспортних засобів, завчасним перемиканням між ближнім та дальнім світлом. Пригальмуйте, коли перетинаєтесь з автомобілем, велосипедом, пішоходом та іншим скутером, і перемикніть світло, Якщо вогні іншого транспортного засобі вас засліпили - відразу зупиніться, щоб уникнути зіткнення, та аварії.**

5. При їзді строго дотримуйтеся правил дорожнього руху і сповільнюйтесь при перетинанні перехресть, а також звертайте увагу на пішоходів і інші транспортні засоби. Перед поворотом слід увімкнути поворотний сигнал,



уповільнитись і не робити різкого руху в сторону повороту. При обгоні скутером, ви не повинні бути занадто близько до інших учасників руху, витримуйте дистанцію, та категорично заборонено перетинати смуги руху на дорозі.

6. Сурово заборонено керувати скутером особам що вживали алкоголь, страждають гіпертонією, мають травму та струс головного мозку, епілепсією і судинними захворюваннями та іншими захворюваннями, схильними до раптових випадків болю або втрати свідомості.

## Використання техніки безпеки

1. Не паркуйте електроскутер в середині будівлі, на евакуаційних сходах, проходах та аварійних виходах.
2. Не заряджайте та не паркуйте Е-велосипед у житловому будинку, тримайтеся подалі від горючих матеріалів під час заряджання, а час заряджання не повинен бути занадто довгим.
2. Згідно з інструкцією, акумулятор слід використовувати та правильно обслуговувати. Відпрацьована батарея не повинна бути розібрана а повинна бути перероблена відповідними професійними організаціями.
3. Зарядний пристрій повинен використовуватися і підтримуватися правильно відповідно до інструкції; уважно прочитайте попередження перед використанням. При заміні зарядного пристрою він повинен відповідати моделі батареї.
4. Перед миттям електроскутера слід вивчити частину «запобіжних заходів для миття» в інструкції.
5. При регулюванні керма або сидіння, зверніть увагу, щоб не пошкодити раму, ручки і основу кріплення.
6. Перед водінням перевірте, чи в нормальному стані знаходяться ланцюг живлення, освітлювальні прибори тощо; чи працюють переднє і заднє гальма в штатному режимі; чи зафіксовані передні і задні колеса; тиск в шинах; чи є рефлектор фар пошкодженим або забрудненим. Якщо є якась аномалія, будь ласка, зверніться до авторизованою СЦ для технічного обслуговування або знайдіть професійне обслуговування.
7. Встановлення та заміна акумуляторної батареї має здійснюватися професійним персоналом відповідно до наданої компанією «інструкції з експлуатації акумулятора»; при заміні акумулятора дроти підключення батареї повинні бути замінені одночасно.



Повторне використання дротів, а також використання не оригінальних аксесуарів компанії. Забороняється ставити батареї на бік або перевертати.

8. Дилерам і користувачам заборонено проводити і змінювати структуру і продуктивність транспортного засобу без дозволу. Наприклад: змінити конфігурацію батареї, змінити схему, збільшити потужність ламп і збільшити аудіо та інші модифікації.

9. Забороняється торкатися оголених контактних з'єднань акумулятора мокрими руками та металевими провідниками, такими як розетка акумуляторної коробки, з'єднувальна розетка акумуляторної коробки та мережева вилка зарядного пристрою.

Під час чищення транспортного засобу уникайте впливу води на електричні компоненти, такі як зарядна розетка, роз'єм джгута та запобіжник. Не наливайте безпосередньо воду в ящик для зберігання під сидінням.

10. При заміні запобіжника слід використовувати зазначену модель і специфікацію запобіжника. Категорично забороняється короткий дрід без запобіжника. Запобіжник повинен бути в хорошому контакті з прорізом. Якщо він пухкий, це може призвести до нагрівання запобіжника і призвести до нещасних випадків.

11. Не кладіть в ящик для зберігання займистих, вибухонебезпечних та інших небезпечних вантажів, виробів з низькою термостійкістю, рідкого корму і вологого дощового спорядження.

12. Не використовуйте зарядні пристрої інших марок і технічні характеристики для зарядки, а також не використовуйте зарядні пристрої, що надаються нашою компанією, для зарядки інших електронних скутерів.

13. При зарядці вихідна вилка зарядного пристрою повинна бути надійно підключена до зарядного гнізда акумулятора, після чого вхідна вилка зарядного пристрою повинна бути підключена до джерела живлення змінного струму; для моделі з подвійною конструкцією батарейного ящика, якщо необхідно зняти акумулятор для окремої

зарядки, всі лінії підключення до електромережі, такі як лінія адаптера, повинні бути міцно підключені, щоб забезпечити хороший контакт, безпеку і надійність.

14. Акумулятор і зарядний пристрій слід помістити в безпечне місце, там де діти не можуть добратись. Навколо не повинно бути займитих і вибухонебезпечних предметів. Приміщення повинне бути провітрюване і сухе. Не дозволяється заряджати на відкритому повітрі, щоб запобігти прониканню в зарядний пристрій рідких і металевих частинок вітром, щоб уникнути нещасних випадків, таких як коротке замикання і загоряння електроприладів, викликаних дощем та іншими факторами. Забороняється використовувати акумулятор у нестабільному місці, при надмірній задимленості та пилу, шумі та прямих сонячних променях. Не вмикайте зарядний пристрій у випадку грому та блискавки. При зарядці не закривайте акумулятор і зарядний пристрій чим завгодно, а також не ставте зарядний пристрій на сидло, щоб не сталося його розплавлення і не виникало нещасних випадків.

15. Час заряджання не повинен перевищувати 10 годин, а станція швидкої зарядки не використовується для зарядки.

16. У процесі зарядки, якщо є своєрідний запах, температура занадто висока, час зарядки більше 10 годин, індикатор зарядного пристрою все одно не зеленіє, будь ласка, негайно припиніть заряджання і відправте його в СЦ для обслуговування.

17. Паркуючи або заряджаючи електричний скутер, тримайтеся подалі від джерела тепла та джерела вогню. Недозволяється паркувати його в місцях зберігання займистих, вибухонебезпечних, агресивних та інших небезпечних товарів, а також у магазинах, складських приміщеннях та приміщеннях для задимленості. Під час паркування та заряджання заблокуйте замок запалювання та витягніть ключ.

18. Не допускається розбирати електричні деталі без дозволу, а непрофесійному персоналу категорично заборонено проводити технічне обслуговування. У разі

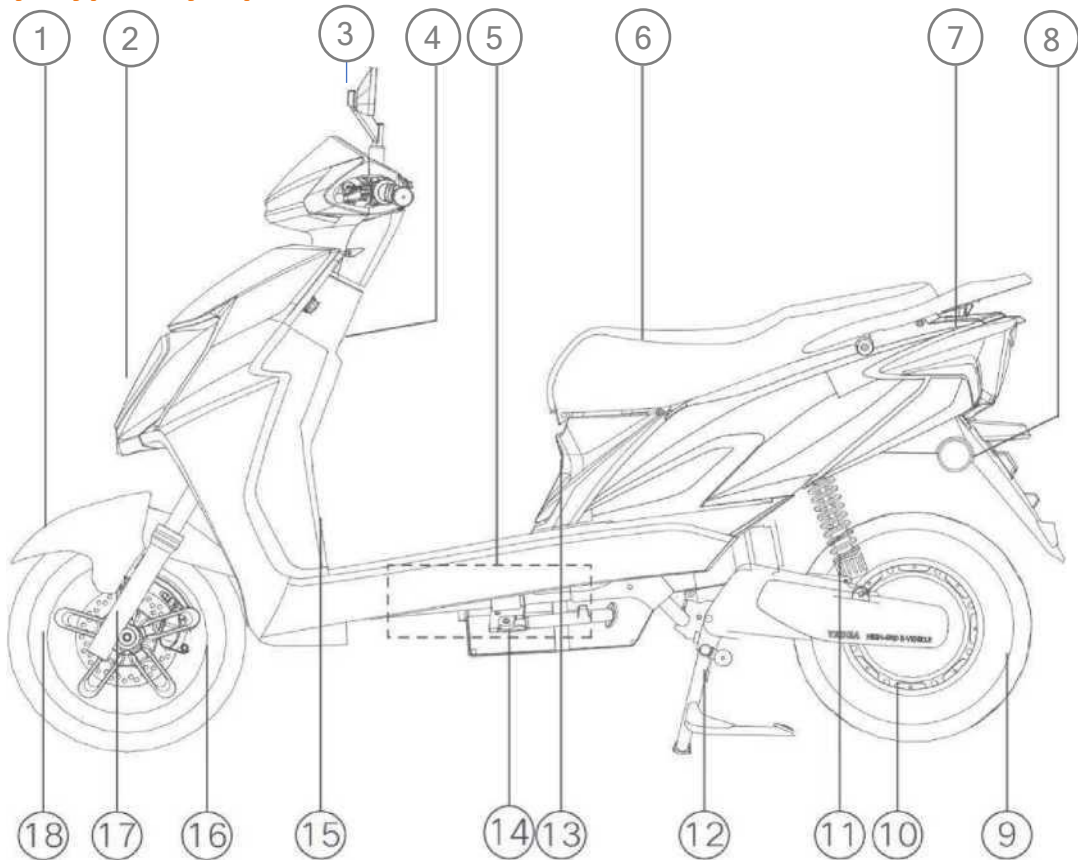
несправності його слід відремонтувати у спеціалізованих СЦ.

**Увага**

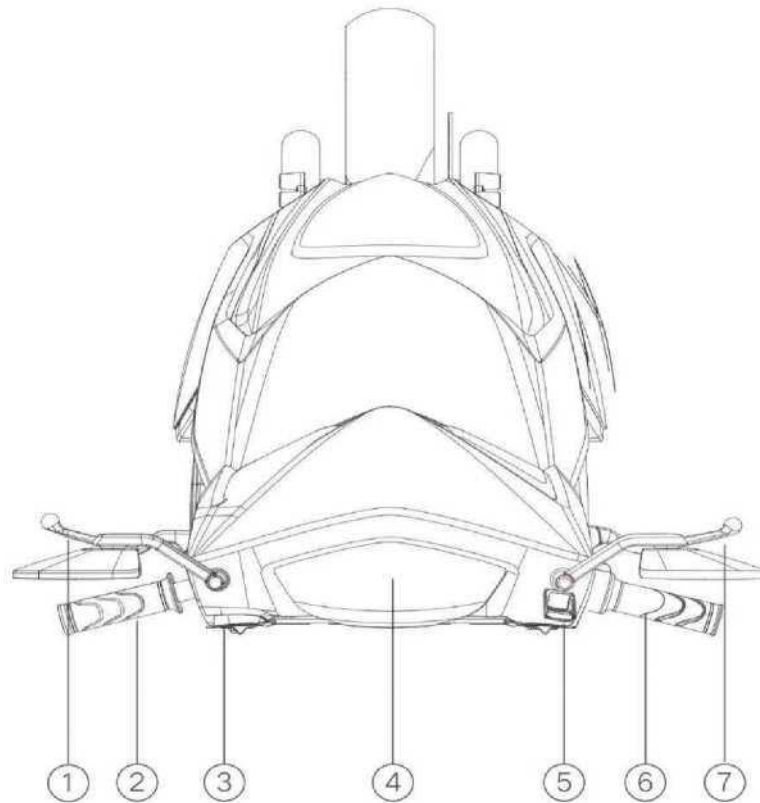
**Будь ласка, обирайте акумулятор та аксесуари із позначками "YADEA special" або YADEA, щоб не втратити гарантійне обслуговування.**

## 9. СТРУКТУРА СКУТЕРА

### Схема структури скутера



1. Переднє крило 2. Фара 3. Дзеркало заднього виду 4. Гачок 5. Акумуляторний відсік.  
6. Подушка для сидіння 7. Задній ліхтар 8. Бічний рефлектор 9. Заднє колесо.  
10. Двигун 11. Задній амортизатор 12. Головна підставка 13. Зарядний отвір 14. Бічна підставка 15. VIN код 16. Переднє колесо 17. Передня вилка 18. Передній диск

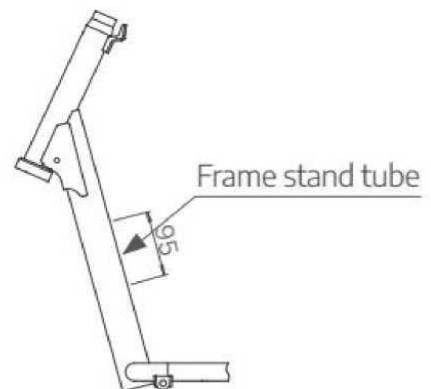


1. Лівий важіль - заднє гальмо
2. Ручка
3. Група перемикачів ліворуч
4. Спідометр
5. Група перемикачів праворуч
6. Дросельна заслінка
7. Правий важіль – переднє гальмо.

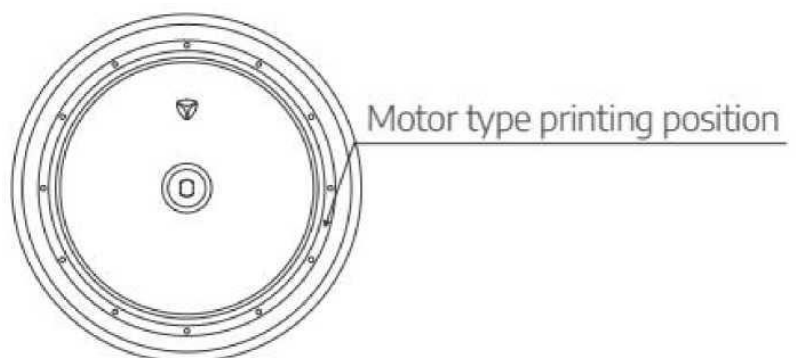
**Vin Код**

Приклад: LR4DE190X XXXXXXXXXX

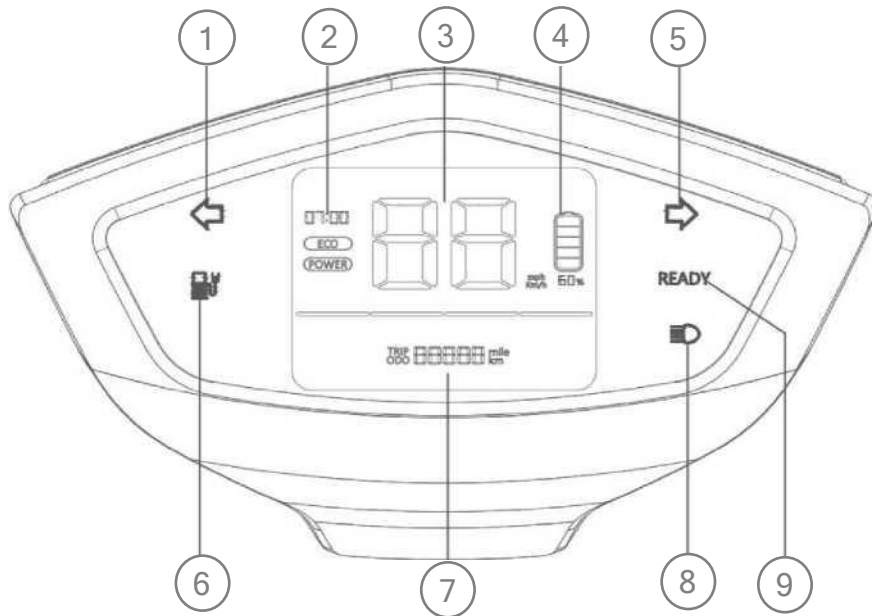
Висота 7мм    Глибина 0.2мм



**Модель двигуна та серійний номер**



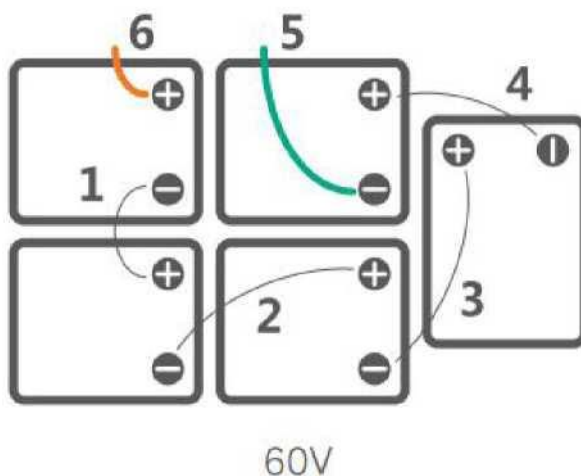
## Функція спідометра (якщо є)



1. Індикація повороту вліво
2. Дисплей часу
3. Дисплей швидкості
4. Дисплей живлення акумулятора
5. Індикація повороту праворуч
6. Індикація низького заряду акумулятора
7. Одометр
8. Індикатор дальнього світла
9. Готовність до експлуатації

## 10.ІНСТРУКЦІЯ З ЕКСПЛУАТАЦІЇ

### Послідовність підключення акумуляторів



Примітка: Спочатку підєднайтеся до клемми 6 (позитивна клемма акумулятора) до позитивного кінця однієї батареї, потім підключіть акумуляторну батарею по ряду за допомогою кабелю підключення акумулятора (як показано на верхньому знімку), і, нарешті, підключіть клемму 5 (негативна клемма акумулятора) до негативного кінця (лише для довідки).

- Акумуляторний блок захищений міцним та надійними пластиком, нанесені знаки небезпеки високовольтних/електродів, які не повинні закриватися або бути відірвані.
- Не натискайте, не проколюйте та не впливайте на акумулятор.



- Забороняється під'єднати акумулятор по іншому, це може призвести до замикання позитивних і негативних полюсів акумулятора.
- Забороняється відкривати зовнішню конструкцію акумулятора.
- Забороняється нагрівати акумулятор, ставити у вогонь, класти у воду, мочити.
- Споживачам категорично заборонено змінювати конфігурацію батареї і змінювати функції інших запасних частин без дозволу.
- Не викидайте відпрацьовані акумулятори у смітник, щоб не забруднювати навколишнє середовище. Відпрацьовані батареї слід здавати у пункти прийому акумуляторів для подальшої утилізації.

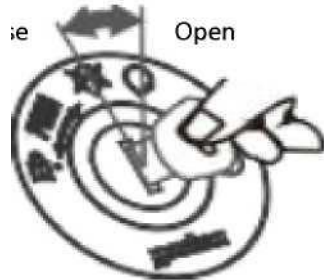


## Перемикач блокування живлення (якщо є)

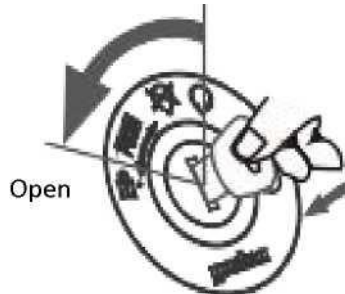


1. Увімкніть: Вставте ключ в електричний замок і поверніть за годинниковою стрілкою вправо, живлення включено, і ключ не може бути витягнутий.
2. Вимкнення живлення: Поверніть вліво проти годинникової стрілки, вимкніть блок живлення, після чого ключ можна витягти.
3. Замок сидіння: Вставте ключ в електричний перемикач замка, поверніть ліворуч, щоб відкрити перемикач блокування подушки сидіння та відкрити подушку сидіння.
4. Протиугінний замок: Вставте ключ в електричний перемикач замка, кермом скутера відхиліть корпус максимально вліво, блок-циліндр фіксується, а потім поверніть ключ

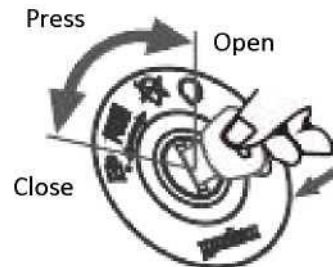
Закрито/відкрито



Замок сидію



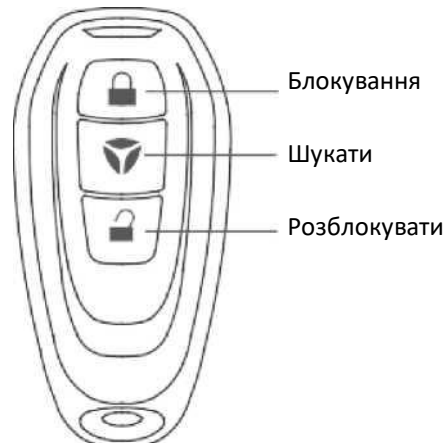
Блокування та розблокування



вправо та витягніть його .



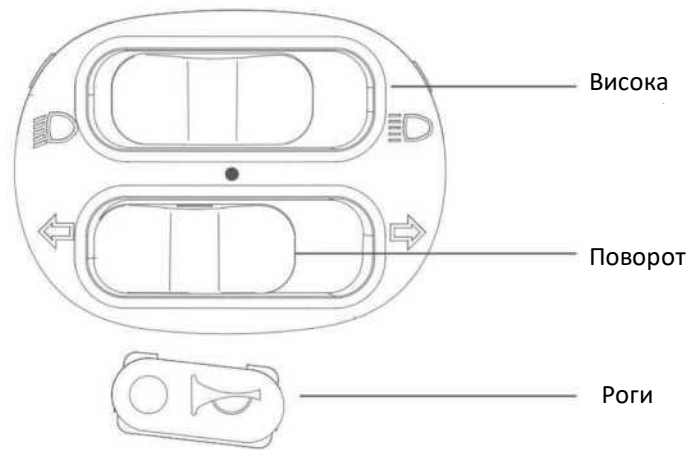
## Сигналізація від крадіжки (якщо є)



Блокування	Натисніть кнопку блокування на відстані пульта від скутера до 3 метрів, сигналізація буде встановлена.
Шукати	Натисніть кнопку шукати скутер - пролунає попереджувальний сигнал для визначення місцеположення скутера.
Розблокувати	Натисніть кнопку розблокування на відстані пульта від скутера до 3 метрів, сигналізація буде знята.

- Робота сигналізації вищевказаного пульта дистанційного керування вимагає, щоб пульт дистанційного керування був у межах 70 метрів від скутера.

## Група перемикачів ліворуч

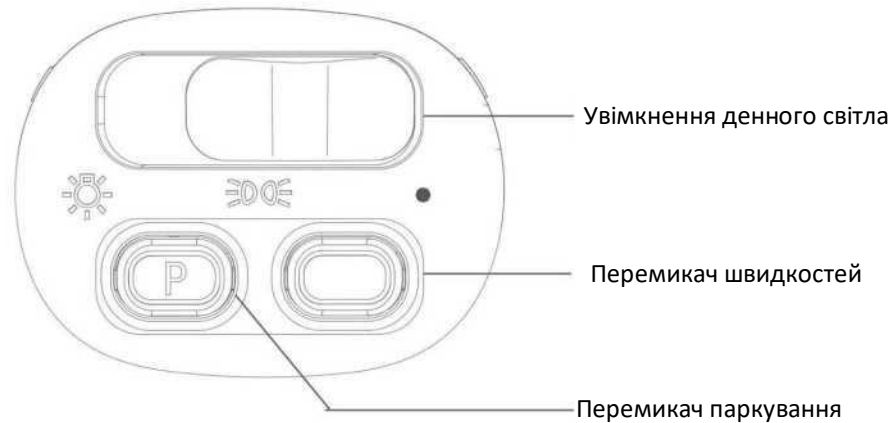


1. Перемикач ближнього та дальнього світла: коли перемикач фар увімкнено, коротко натисніть кнопку, щоб змінити ближнє/дальнє світло.
2. Поворотний перемикач світла: Натисніть кнопку перемикача вліво або вправо, щоб увімкнути поворотний сигнал у відповідному положенні та надіслати безперервний миготливий помаранчевий світловий сигнал. При цьому спідометр показує зелений сигнал індикатора повороту. Після переведення в середнє положення, натисніть перемикач, щоб вимкнути поворотне світло.
3. Кнопка сигналу: натисніть кнопку сигналу, пролунає попереджувальний звуковий сигнал.



- Увімкніть поворотний сигнал завчасно, вимикайте поворотний сигнал після повороту.

## Група перемикачів праворуч



1. Група вимикача світла: Коли увімкнене блокування живлення, натискання перемикача вліво і вправо може керувати світлом.

" •": вимкніть усі світлові індикатори.

— Ввікуться фара, задній ліхтар, лампа номерного знака та світло спідометра.

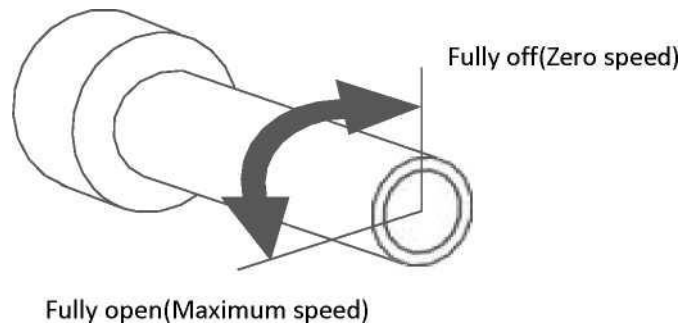
- " "": Увімкніть всі вогні.

2. Перемикач швидкостей: натисніть цей перемикач зсуву, щоб змінити швидкість.

3. Паркінг: Натиснувши – встановите скутер на паркінг.

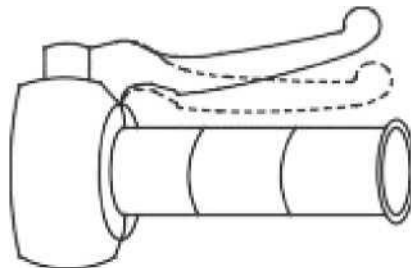
## Їзда

Поверніть проти годинникової стрілки, щоб прискоритися, поверніть за годинниковою стрілкою, щоб сповільнитися.



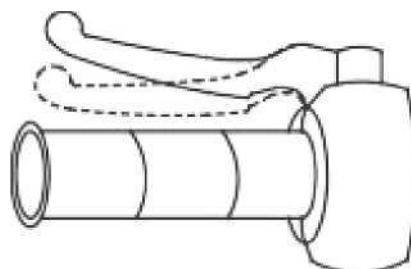
## Передній гальмівний важіль

Передній гальмівний важіль розташований на правій ручці. Утримання важеля гальма примушує переднє колесо генерувати гальмівну силу.



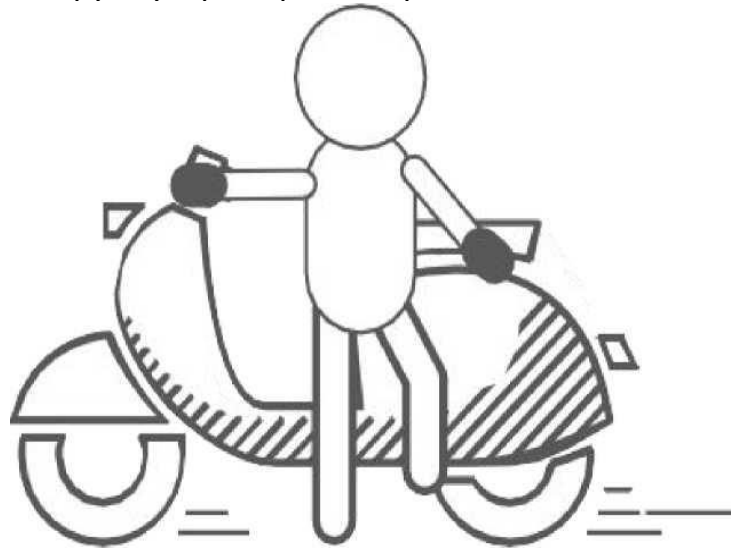
## Важіль заднього гальма

Задній гальмівний важіль розташований на лівій ручці. Утримання важеля гальма примушує заднє колесо генерувати гальмівну силу.



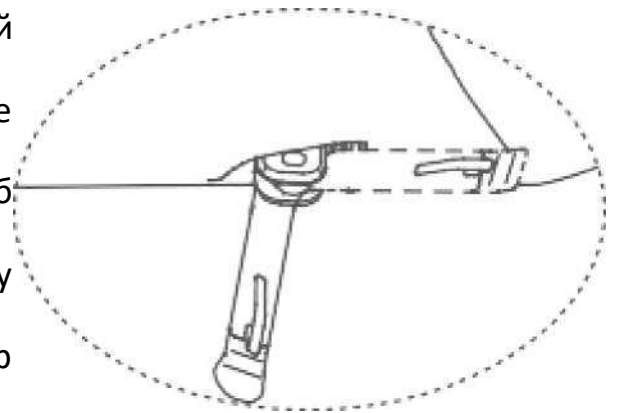
## Головна підставка

Головна підставка розташована внизу, по центру скутера. При використанні основної підставки для паркування ліва рука міцно тримає важіль заднього гальма, щоб запобігти переміщенню скутера, права рука тримається з ручки пасажира пасажира, щоб тримати скутер вертикальним, основна підставка натискається ногою, щоб встановити скутер на підставку.



## Бічна підставка

Бічна підставка розташована на нижній лівій стороні скутера. Стоячи збоку підставки, тримайте задній важіль гальма міцно лівою рукою, щоб запобігти його переміщенню, утримуйте праву руку за ручку пасажира, щоб тримати скутер вертикально, а потім опустіть бічну стійку ногою, щоб нахилити скутер ліворуч для паркування.



- Не паркуйтеся на м'якій землі або схилі, щоб запобігти перекиненню скутера. Ви можете використовувати основну підставку для підтримки скутера протягом тривалого часу.
- Вимкніть живлення після паркування, заблокуйте пристрій проти крадіжки, не залишайте цінних речей на скутері, не збудьте заблокувати подушку сидіння та забрати свої речі.

## Огляд перед їздою

### Огляд ланцюга живлення та контуру освітлення

1. Увімкніть блок живлення, увімкніть освітлення та перевірте, чи увімкнулись фари та задні ліхтарі.
2. Увімкніть поворотний перемикач, перевірте, чи працює індикатор повороту належним чином.
3. Перевірте, чи пошкоджено зовнішній вигляд освітлювальних та сигнальних пристроїв.
4. Перевірте, чи стабільне підключення лінії електропередач всього скутера і чи вільні зв'язуючі роз'єми.

### Огляд переднього і заднього гальма

1. Перевірте, чи є функція вмикання переднього та заднього важеля гальма нормальною до та після відповідно. Чи гнучка гальмівна система редуктора в експлуатації.
2. Перевірте, чи гальма працюють нормально та гальмівний шлях в нормі. Якщо були виявлені аномальні явища, такі як м'яке гальмо, довге гальмування, зношені гальмівні колодки, низький вміст гальмівної рідини або витік рідини, зверніться до СЦ.

## Огляд переднього і заднього колеса

1. Гойдайте скутер вгору і вниз, туди і назад, вліво і вправо, щоб перевірити кріплення передніх і задніх гвинтів колеса на щільність.
2. Руште скутер вперед/назад, перевірте, чи плавно обертаються передні і задні колеса і чи не виявлено зайвих шумів.

## Огляд шини

1. Перевірте тиск в шинах. Відповідно до того, як просіла шина, ви можете судити, чи тиск повітря в шині нормальний. Якщо тиск повітря на ваш погляд ненормальний, перевірте його за допомогою манометра. Передні колеса звичайних шин  $175\pm 5$  кпа, а задні  $200\pm 5$  кпа. Вакуумні шини: передні і задні колеса  $250\pm 5$  кпа.
2. Перевірте шини на тріщини та ступінь зносу.
3. Перевірте наявність проколів.
4. Коли шина використана до позначки зносу протектора, шину слід замінити.

## Огляд дзеркала заднього виду

1. Перевірте, чи дзеркало заднього виду забруднене або пошкоджене, тримайте дзеркало в чистоті, вчасно замініть його, якщо воно пошкоджене.
2. З позиції водія спостерігайте, чи можна в дзеркало заднього виду бачити умови задньої та бічної дороги відповідно.

## Правильне водіння

### Початок і водіння

1. Вставте ключ в електричний замок, поверніть перемикач живлення за годинниковою стрілкою, щоб увімкнути всю схему транспортного засобу.
2. Перевірте блок живлення та схему освітлення. Передні і задні гальма. Кермо, переднє і заднє колесо, шини – переконайтесь у відсутності аномалій у скутері.
3. Тримайте кермо обома руками, зніміть скутер з підставки, підтримуйте лівую ногою о землю, праву ногу встановіть на підставку та сядьте на скутер. Після цього повільно обертайте ручку регулювання швидкості на себе, і скутер почне рух.

### Регулювання швидкості

Ви можете використовувати дросель для регулювання прискорення або уповільнення, управління швидкістю скутера. Поверніть дросельну заслінку проти годинникової стрілки на себе, і швидкість зміниться від повільної до швидкої. Навпаки - швидкість сповільниться. Після послаблення, дросель автоматично скинеться і двигун перестане працювати.

- Будь ласка, сидіть посередині подушки сидіння. Якщо ви занадто нахилитесь вперед або назад, співвідношення навантаження переднього і заднього коліс зміниться, що призведе до вібрації керма і до виникнення небезпеки падіння.



## Використання гальма

1. Після швидкого повернення дросельної заслінки міцно тримайте важіль гальма.
2. Ефект гальмування найкраще, коли гальмування відбувається повільно заздалегідь.
3. Не гальмуйте різко і не повертайте різко. Жорстке гальмування і жорстке кермування є основними факторами, що викликають бічне ковзання або перекидання, які є надзвичайно небезпечними.

## Методи паркування

1. Заздалегідь надішліть сигнал повороту, під'їдьте до паркувального місця, відпустіть дросель, пригальмуйте до повної зупинки.
2. Коли скутер повністю зупинився, вимкніть поворотний індикатор і фари і вимкніть вимикач живлення.
3. При паркуванні стань зліва на рівну поверхню, встановіть підставку.
4. Коли ви залишаєте скутер, будь ласка, не забудьте заблокувати замок проти крадіжки і забрати ключ, щоб запобігти крадіжці скутера.



- Коли заднє колесо торкається землі, дросель не можна додавати, поки водій не буде міцно сидіти та триматись за кермо, а підніжка знята.
- Не позичати скутер і не дозволяти користуватись людям, які не знайомі і не можуть і не вміють керувати скутером.
- Гальмуючи тільки переднім або заднім гальмом, скутер може прослизнути боком, що є надзвичайно небезпечним. Будь ласка, зберігайте безпечну швидкість і повільно гальмуйте заздалегідь обома колесами.

## **Використання та обслуговування електричних запасних частин**

### **Використання та обслуговування двигуна**

1. Регулярно перевіряйте, чи не послаблюється гвинт кріплення мотор-колеса.
2. Регулярно перевіряйте електропроводку двигуна, зовнішній вигляд.
3. При використанні в дощові дні двигун не може працювати в глибокій воді, а поверхня води не може перевищувати середину задньої вісі.
4. Вузол обертання мотор-колеса не може бути заклинений, або з щільним обертанням – двигун не може за умови заблокованого обертання. Перевантаження двигуна категорично заборонено.
5. Якщо двигун працює не коректно - негайно припиніть експлуатацію скутера і звернутися до сервісного центру.

### **Використання та обслуговування контролера**

1. Регулярно перевіряйте, чи не послаблюється фіксуючі гвинти контролера та електропроводку.
2. Регулярно очищайте пил на поверхні контролера, що є корисним для розсіювача тепла. Забороняється використовувати воду для миття електроприладів, щоб не викликати небезпеку короткого замикання електромережі.
3. Несанкціонована модифікація ланцюгів контролера категорично заборонена.
4. Якщо виявлено, що контролер працює ненормально негайно припиніть експлуатацію скутера і звернутися до сервісного центру.

# Використання та обслуговування свинцево-кислотної батареї

## Загальні інструкції та попередження щодо використання:

1. Ніколи не замикайте позитивний та негативний полюса акумулятора.
2. Тримайте акумулятор від вогню та надмірного тепла.
3. Щоб уникнути пошкодження акумулятора, ніколи не завдавайте йому сильних ударів або сильній вібрації.
4. Діапазон робочих температур при експлуатації: 0~30 °C.
5. Діапазон робочих температур при розряді: -15 ~40°C.
6. Вологість під час роботи акумулятора: <80% RH.
7. Тримайте акумулятор подалі від дітей.
8. Якщо скутер не використовується протягом тривалого часу, демонтуйте акумулятор та зберігайте в сухому та теплому приміщенні.
9. Якщо у вас виникли питання щодо цієї батареї або її використання, будь ласка, не соромтеся звертатися до відділу обслуговування клієнтів.

## Зарядження акумулятора:

1. Підключіть акумулятор до зарядного пристрою, та підключіть зарядний пристрій до розетки.
2. Після підключення зарядного пристрою до розетки світлодіод індикатора засвітиться червоним кольором, світлодіод індикатора зміниться на ЗЕЛЕНИЙ, коли акумулятор повністю зарядиться, від'єднайте зарядний пристрій від розетки перед від'єднанням зарядного пристрою від акумулятора.
3. Не заряджайте акумулятор більше 10 годин, навіть якщо світлодіод індикатора не змінюється на зелений.

4. Як правило, найкраще заряджати батарею, коли рівень заряду акумулятора менше 30%. Краще не використовувати акумулятор повністю, а потім заряджати, що шкідливо для життя акумулятора. Але також не заряджаються після дуже короткої дистанції (припускають, що можна заряджатися, коли рівень заряду батареї менше 50%).
5. Не заряджайте акумулятор відразу після поїздки. Рекомендується заряджати акумулятор через годину після поїздки.

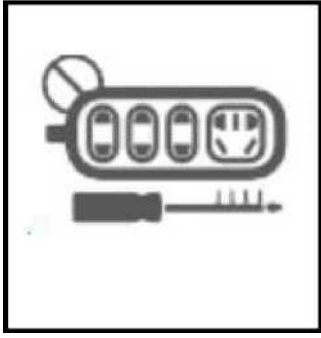
### **Зберігання, технічне обслуговування та транспортування**

1. Тривале зберігання акумулятора, якщо він знятий зі скутера, його слід заряджати раз на два місяці. Якщо акумулятор встановлений на скутері, його слід заряджати один раз на місяць, а якщо несправність акумулятора викликана тривалим зарядом, клієнт несе відповідальність за пошкодження.
2. Якщо батарея встановлена на скутері, зберігається протягом тривалого часу, краще вимкнути перемикач розриву ланцюга, щоб зменшити саморозрядження акумулятора.
3. При зберіганні батареї на складі ,її слід складувати не більше 5 шарів у висоту, при цьому упаковуючи кожен акумулятор у картонну коробку.
4. Акумулятори слід зберігати в чистому, сухому і провітрюваному приміщенні, слід уникати контакту з агресивною речовиною, тримати подалі від надмірного тепла і відкритого полум'я.
5. Умови зберігання акумулятора: температура 20-35°C, відносна вологість: 65%.
6. Акумулятори повинні бути упаковані в коробки для транспортування, вони повинні бути захищені від надмірного фізичного навантаження, сильної вібрації, удару, прямих променів або потрапляння води.

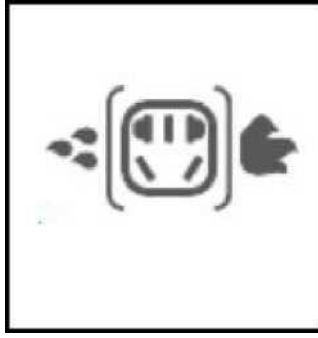
## Використання та обслуговування зарядного пристрою

Цей зарядний пристрій спеціально розроблений для електричного скутера YADEA, який добре піклується про акумулятор і ефективно покращує термін служби акумулятора.

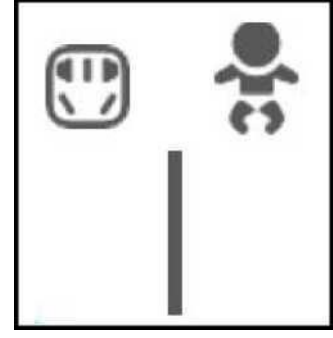
1. Попередження, користувачі повинні дотримуватися інструкцій при зарядці, інакше наслідки, при яких заподіяна шкода акумулятору чи зарядному пристрою – призводять до втрати гарантії.
2. Нагадуємо, що необхідно використовувати оригінальний зарядний пристрій.
3. Зверніть увагу на тип батареї та зарядний пристрій, чи вони сумісні для заряджання.
4. Зарядку слід проводити в провітрюваному місці. Категорично забороняється заряджати в обмеженому просторі або на спекотному сонці в умовах високої температури, при високій вологості.
5. Під час заряджання спочатку підключіть акумулятор до зарядного пристрою, а потім зарядний пристрій до мережі. Після заряджання, від'єднайте живлення від розетки, потім зарядний пристрій від акумулятора.
6. Коли індикатор зарядку буде світитись зеленим кольором - блок живлення слід відразу від'єднати від розетки. Забороняється залишати зарядний пристрій підключеним до мережі змінного струму без заряджання акумулятора.
7. Якщо зарядний пристрій має сторонній запах або він перегрівся, заряджання негайно припинити, а зарядний пристрій слід відремонтувати в СЦ або замінити.
8. Під час використання і зберігання зарядного пристрою слід запобігти потраплянню води або інших рідин всередину, щоб не викликати коротке замикання зарядного пристрою. Якщо необхідно зарядний пристрій перевозити в скутері - його слід правильно зложити і помістити в вантажний відсік, без навантаження на нього.
9. Не розбирайте та не ремонтуйте зарядний пристрій самостійно.



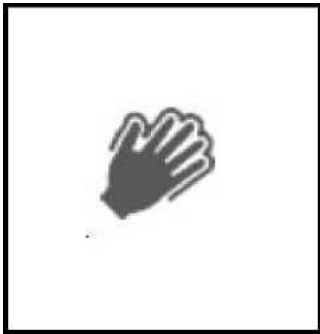
- Спеціальні електроприлади заборонено розбирати самостійно.



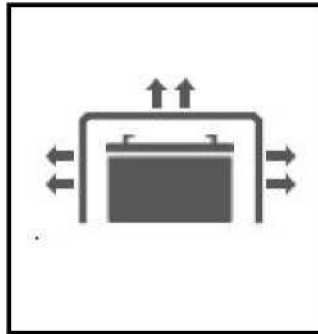
- Зарядні пристрої повинні зберігатись в сухому і провітрюваному середовищі, подалі від вибухонебезпечних предметів при температурі 10-30 °С.



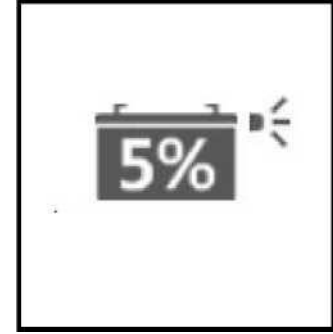
- Місце зберігання зарядного пристрою має бути подалі від дітей.



- Підключаючи або від'єднуючи блок живлення від мережі, **руки повинні бути сухими.**



- не накривайте зарядний пристрій чи акумулятор під час заряджання.



- Тривале зберігання акумулятора може зменшити термін служби акумулятора. Тому важливо перед зберіганням акумулятор має бути повністю заряджений. Акумулятор потрібно заряджати раз на місяць. Після тривалого зберігання перед використанням акумулятор потрібно зарядити.

## 5. ОГЛЯД, ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ТА РЕМОНТ

Шановні клієнти:

Будь ласка, регулярно перевіряйте і підтримуйте скутер в належному стані . Перший технічний огляд слід робити коли він подолав 300 кілометрів.

### **Підготовка до огляду**

1. Виберіть просторе і рівне місце для встановлення основної опори.
2. При необхідності огляду водіння його слід проводити в безпечному місці і звертати увагу на навколишню безпеку.
3. Якщо будь-яка несправність виявлена шляхом огляду, будь ласка, усуньте її перед використанням. Якщо самотужки не вдається усунути несправність, зверніться до сервісного центру.

### **Огляд керма, передньої вилки та амортизаторів**

1. Потрусіть кремом, щоб перевірити наявність аномального шуму, і перевірте ручки, передню вилку та акумулятори на деформацію, згинання тріщини та інші аномальні явища.
2. Перевірте передню вилку та амортизатори на наявність витoku масла та інших аномальних явищ. Якщо є якась аномалія, будь ласка, зверніться до СЦ.

### **Огляд коліс**

1. Перевірте, чи плавно обертаються колеса, чи є ненормальний шум, а також чи затягнуті гвинти кріплення переднього і заднього колеса.
2. Перевірте, чи деформований або тріснув диск колеса, і якщо є пошкодження, слід

замінити диск або шину.

### Огляд гальма

1. Чи знаходиться вільний хід гальмівної ручки в межах заданого діапазону, вільний хід важеля барабанного гальма становить 10-20 мм, вільний хід гідравлічного диска 5-10 мм, а порожній хід педалі гальма 20-30 мм. Вимірювання показує, що якщо він не правильний, його слід регулювати.
2. Під час руху на низькій швидкості на сухих і плоских дорогах використовуйте переднє і заднє гальма відповідно для перевірки їх гальмівних ефектів. Гальмівна ручка або педаль гальма повинні досягти максимальної ефективності гальмування протягом 3/4 натиску. Коли застосування сили буде зупинено, гальмування має бути припинене і під час руху не буде самопригальмовування.
3. Гальмівні колодки повинні бути замінені вчасно, коли вони зношені до позначки зносу.

### Огляд шини

1. На холодну перевірте тиск у шинах за допомогою манометра.
2. Перевірте, чи є явні тріщини і пошкодження шини, і чи є аномальне зношення шини, викликане тривалим водінням.
3. Перевірте знос шини, перевірте глибину канавки та замініть шину, коли шина використана до позначки зносу протектора.

Ненормальний тиск в шинах, розтріскування, пошкодження і сильний знос є однією з причин розриву шини.





## Перевірте стан мастила різних частин транспортного засобу

Перевірте, чи достатня кількість мастила, заповненого в кожній частині транспортного засобу. Якщо ні, додайте відповідну кількість відповідного мастила. Категорично забороняється вводити масло в електричний вимикач і зону тертя гальм.

## Застереження щодо миття

1. Перед чищенням вимкніть блок живлення всього транспортного засобу

2. Категорично забороняє потрапляння води на електричні компоненти. Під час чищення транспортного засобу після миття, транспортний засіб необхідно витерти мокрим рушником.

3. Уникайте впливу води на гніздо зарядки, роз'єм дротяної джгута, трубку безпеки тощо. Не наливайте воду безпосередньо в ємність.

4. Не бризкайте водою на гальма, двигуни і передню і задню вісь, щоб вода не вплинула на термін служби компонентів транспортного засобу.

5. Не використовуйте для прання транспортних засобів парові або мийки високого тиску.

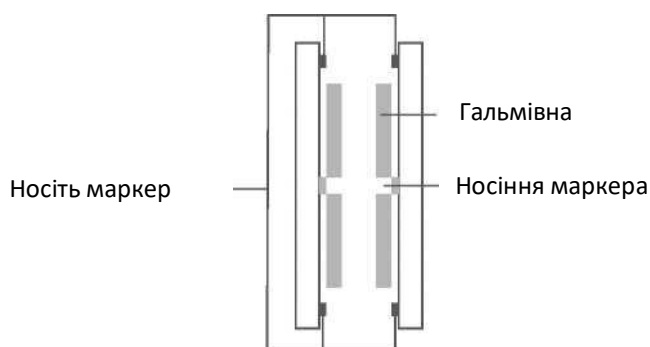
## Регулювання барабанного гальма

Барабанне гальмо може досягти найкращого гальмівного ефекту, регулюючи гайку регулювання. Коли стрілка зносу на руці барабанного гальма наближається до положення позначки зносу, будь ласка, перейдіть до авторизованої станції обслуговування YADEA, щоб замінити гальмівні колодки тієї ж моделі.

Регулярно перевіряйте знос гальмівних колодок. Якщо встановлено, що гальмо м'яке, а гальмівну силу неможливо ефективно покращити, регулюючи гайку регулювання, замініть гальмівну колодку.

## Регулювання дискових гальм

Коли гальмівної рідини недостатньо, повітря потрапить в гальмівну систему, що призведе до несправності гальма. Централізуйте скутер, щоб тримати насос на рівні дискових гальм і перевірити рівень рідини в гальмах. Якщо рівень рідини занадто низький, гальмівну колодку зношують або протікає гальмівна система. Будь ласка, зверніться до СЦ для перевірки та обслуговування. Додайте гальмівну рідину або замініть гальмівні колодки, будь ласка, використовуйте ту ж модель.



Brake fluid: DOT 3 or DOT4



## Заміна лампочок

1. Коли лампи світла та сигнальні лампи згорять, будь ласка, замініть їх на нові.
2. Не замінійте лампочки вище номінальної потужності.
3. Після заміни фар, при необхідності відрегулюйте фару.

## Заміна запобіжника

Вимкніть блок живлення і перевірте запобіжники. Якщо запобіжник згорів, негайно замініть його.

1. Витягніть запобіжник
2. Відкрийте коробку запобіжника, дістаньте запобіжник і замініть його на такий самий по номіналу.



- Якщо вставна частина запобіжника розхитається, це може призвести до нагрівання запобіжника та згорання.
- При заміні запобіжника обов'язково використовуйте запобіжники зазначених моделей і технічних характеристик.
- Якщо запобіжник, встановлений не того номіналу, це призведе до нагрівання або вигорання магістралі.
- Якщо запобіжник дме відразу після заміни, слід враховувати інші причини, крім запобіжника.

Причина повинна бути з'ясована і новий запобіжник повинен бути замінений після цього.

- Під час чищення скутера зверніть увагу на те, щоб запобігти попаданні сильного потоку води в блок запобіжників.

## Елементи самоінспектування

Елементи перевірки	Зміст перевірки
Фари, Поворотні фари, Гальмівне світло	Чи працює нормально.
Клаксон	Чи нормальний шум під час використання.
Хід переднього і заднього гальма	Чи гальмування нормально.
Передня і задня шина	Чи нормальний тиск повітря і чи є на поверхні пошкодження.
Спідометр	Чи є сигнальні індикатори в нормі.
Замок живлення, Замок для хвостової коробки, Замок сидіння	Чи є отвір нормальним чи ні, і чи потрібно додавати плавильне масло в рухому частину замкової пластини.
Дзеркала заднього виду	Чи можна чітко бачити ситуацію позаду
Амортизатори, передня вилка	Чи є обертання гнучким
Передня і задня вісі коле	Чи є розхитування і вільний рух колес

## Графік з технічного обслуговування

Елементи перевірки	Щоденно	60 днів	180 днів	360 днів
1. Чи обертається кермо, а рульові частини вільно рухаються.		■●	■●	●▲
2. Чи носяться деталі педалі чи ні і чи є обертання гнучким.		■●	■●	◆
3. Тиск в шинах та стан шин.	■			▲
4. Світло	■◆	■◆	■◆	■◆
5. Знос гальмівних колодок			◆	◆
6. Гальмівний шланг		■	■	◆
7. Передня вилка та амортизатори				
8. Чи послаблюся кріплення		■	■	◆
9. Гальма	■	■◆	■◆	▲■
10. вільність ходу	■			▲
11. Зарядний пристрій	■			◆
12. Цілісність каркасу.			●	

■ Перевірка ▲ регулювання ◆ • заміна



• Технічне обслуговування скутерів, що використовуються сім'ями, здійснюється відповідно до положень вищевказаної таблиці в період.

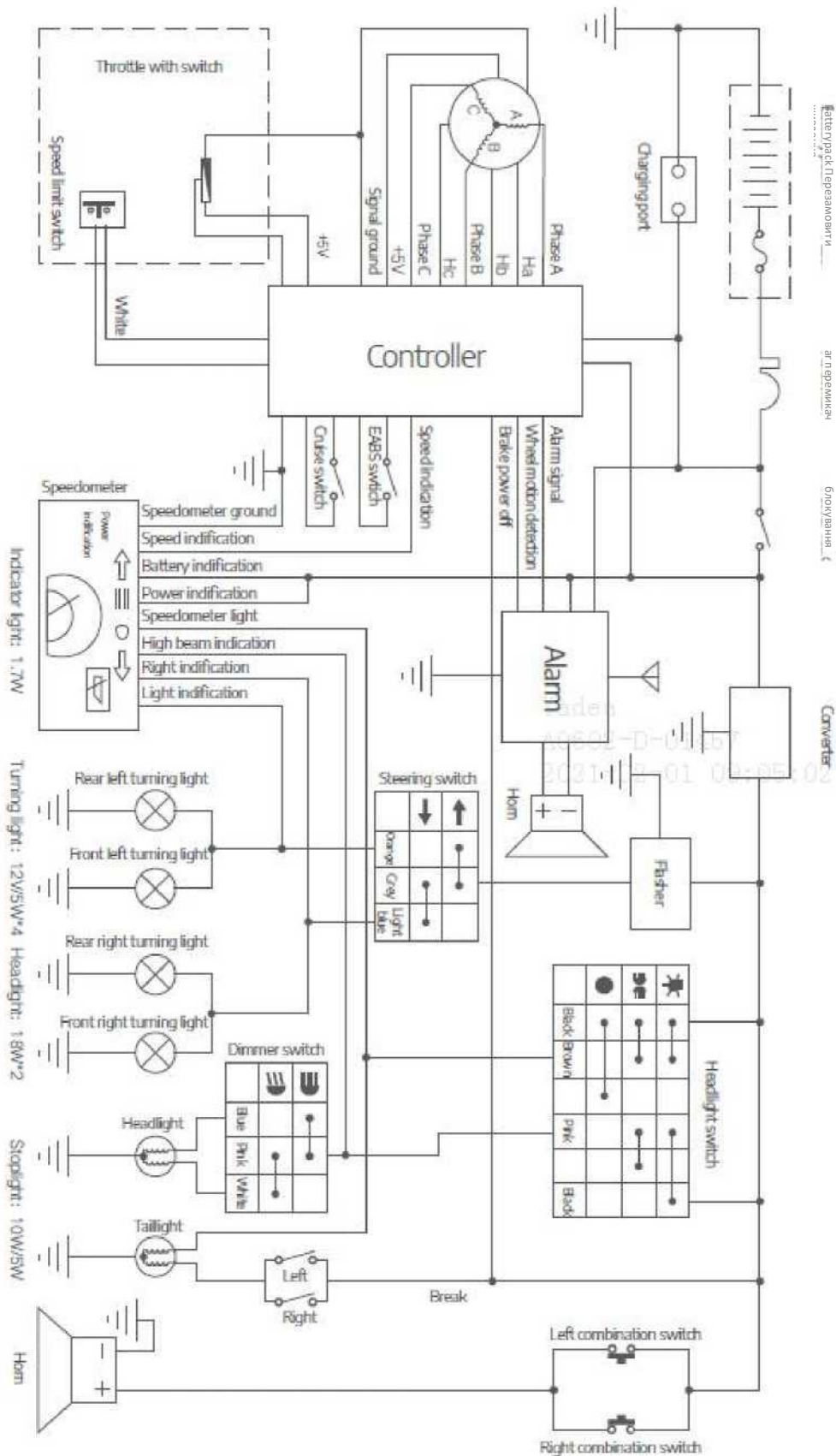
• Для скутерів, які не використовуються в роботі (наприклад, ділові, комерційні, корпоративні, групові покупки, оренда), обслуговування періоду здійснюється відповідно до половини положень у наведеній вище таблиці.

## Список проблем зі зйомкою

Явища невдачі	Причина помилки та способи виправлення неполадок
Скутер не вмикається.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Несправність блоку живлення: ремонт або заміна замка живлення або плагіна.</li> <li>• Відкритий запобіжник: з'ясайте причину та замініть запобіжник.</li> <li>• <b>Поганий</b> контакт ланцюга: перенавіть штепсельну вилку.</li> </ul>
Увімкніть блок живлення, спідометр, який зазвичай відображається, і несправність регулювання швидкості.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Занадто низька напруга акумулятора: не достатньо електричного заряду.</li> <li>• Несправність гальмівного важеля відмови живлення: ремонт або заміна важеля гальма відмови живлення.</li> <li>• Несправність регулювання: заміна дросельної заслінки.</li> <li>• Несправність контролера або двигуна: зверніться до авторизованої СТО для ремонту або заміни.</li> </ul>
Дальність пробігу недостатньо після одного заряду.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Недостатній тиск в шинах.</li> <li>• Недостатнє заряджання: перевірте зарядний пристрій і заповніть акумулятор.</li> <li>• Старіння батареї: зверніться до авторизованої СТО, щоб замінити акумулятор.</li> <li>• Ненормально: відрегулюйте гальмо, щоб переднє та заднє колеса обертатися плавно.</li> <li>• Механічна перешкода передачі: Регулярно змащуйте компоненти трансмісії, що обертаються.</li> <li>• Навколишнє середовище: багато доріг із підйомами, часті старту та гальмування, тривалий рух на максимальній швидкості, великі навантаження тощо. Пропонується зменшити кількість запусків гальм і зменшити навантаження.</li> </ul>
Зарядний пристрій не зарядж	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Поганий контакт: повторно підключіть штекер входу/виходу зарядного пристрою.</li> <li>• Пошкоджений зарядний пристрій: Зверніться до авторизованої СТО, щоб замінити зарядний пристрій.</li> </ul>
Інші збої	<ul style="list-style-type: none"> <li>• У разі виникнення несправності, яка не може бути автоматично усунута або визначена за допомогою вищезазначених вказівок, або коли ви зіткнулися з пошкодженням двигуна, контролера, зарядного пристрою та акумуляторної батареї, будь ласка, вчасно зверніться до авторизованого СЦ і не ремонтуйте вищевказані компоненти самостійно, інакше ви втратите гарантійну обіцянку нашої компанії.</li> </ul>

# 6. Специфікація

## Електрична схема



## Специфікаці

ї

Модель	T6
Розмір	1840x700x1095mm
Колісна база	1365мм.
Мінімальний кліренс	140мм.
Вага, нетто	130кг
Гальмівна система	передні: диск. задні: барабан
Обод	передній:2.15-10 задній: 2.15-10
Розмір шини	передня: 3.00-10 задня:3.00-10
Тиск в шинах	передня: 250кра задня: 250кра
Тип двигуна	Безщітковий постійного струму
Номінальна напруга двигуна	60В
Номінальна швидкість	640 об/хв
Номінальний момент	15Н.м
Номінальна потужність	1200кВт
Акумулятор	60V20Ah Свинцево-кислотний
Низьке значення захисту від напруги	52,5 В
Понад поточне значення	37А
Вхідна напруга/частота	220в/50 Гц
Максимальна швидкість	45км/год
Енергоспоживання	2.6kw.h/100km
Пробіг	50-60 км
Кут підйому	12°
Швидкість прискорення (0-100m)	10 сек



• Мета цього посібника - краще використовувати скутер для користувачів. Наша компанія залишає за собою право оптимізувати і змінити продукцію в будь-який час і право тлумачити цей посібник. Зрозумійте незручності, викликані змінами в картинках, технічними параметрами, продуктивністю і функціями всього скутера.





НАЙМЕНУВАННЯ ВИРОБУ:	
Модель	
Серійний номер мотору	
Серійний номер виробу	
Дата продажу	
Найменування, печатка та підпис продавця	

## Сервісна Політика

### ДОРОГИЙ ПОКУПЕЦЬ!

Компанія «Нетворкінг» встановлює гарантійний термін на електротранспорт - один рік, за умови дотримання правил експлуатації. Гарантійний строк обчислюється з дати продажу виробу.

Зберігання та транспортування виробу повинні здійснюватися відповідно до інструкції з експлуатації і в оригінальній упаковці виробника. Не допускайте попадання вологи на упаковку.

Адреси та телефони авторизованих Сервісних Центрів (АСЦ) Ви можете дізнатися за телефоном Єдиної служби підтримки в Україні **044-392-02-03, 096-493-02-02, 095-493-02-02, 093-493-02-02** (дзвінки тарифікуються згідно тарифного плану вашого оператора), або на сайті **www.robimgood.com.ua** Ми наполегливо рекомендуємо Вам звертатися в АСЦ, якщо у Вас виникнуть будь-які проблеми, пов'язані з експлуатацією та працездатністю виробу.

Щоб уникнути непорозумінь переконливо просимо Вас уважно вивчити Керівництво користувача, умови гарантійних зобов'язань, перевірити правильність заповнення гарантійного талона і комплект поставки. Реалізація виробу повинна здійснюватися відповідно до чинного законодавства.

Гарантійний талон дійсний тільки при наявності правильно і чітко зазначених: моделі, серійного номера виробу, дати продажу, чітких печаток фірми-продавця, підпису покупця. Модель і серійний номер виробу повинні відповідати

зазначеним в гарантійному талоні.

При порушенні цих умов, а також в разі, коли дані, зазначені в гарантійному талоні змінені, стерті або переписані, гарантійний талон визнається недійсним. У разі, якщо продаж пристрою сталася після 12 місяців від дати виробництва, необхідно надати фіксальний документ, який підтверджує покупку пристрою. Компанія «Нетворкінг» Залишає за собою право відмовити в задоволенні вимог споживачів за гарантійними зобов'язаннями і в безкоштовному сервісному обслуговуванні виробу в разі недотримання викладених нижче умов. Гарантійні зобов'язання Виробника та безкоштовне сервісне обслуговування здійснюються відповідно до вимог законодавства країни виконання гарантійних зобов'язань і безкоштовного сервісного обслуговування.

Компанія «Нетворкінг» Встановлює гарантійний термін, який обчислюється з дати продажу. Гарантійні терміни для продуктів зазначені в таблиці вище, за умови дотримання правил експлуатації. При цьому гарантійний термін обмежується межами терміну служби виробу.

## УМОВИ ГАРАНТІЇ

1. Гарантійні зобов'язання поширюються лише на вироби, призначені для поставок і реалізації на території України, придбані в Україні.
2. Заміна у виробі несправних частин (деталей, вузлів, складальних одиниць) в період гарантійного терміну не веде до встановлення нового гарантійного терміну на весь виріб, або на замінні частини.
3. Гарантійний термін на зовнішні джерела живлення і / або зарядні пристрої, акумуляторні батареї становить «6» місяців з дати продажу.
4. Гарантійний термін на приладдя, що входять до комплексу поставки виробу прирівнюється до гарантійного строку на основний виріб, за винятком таких:
  - а) елементи живлення (батареї);
  - б) сполучні кабелі (якщо вони не є складовою частиною зарядного пристрою);
5. Виробник не несе гарантійні зобов'язання в наступних випадках:
  - а) якщо виріб, призначений для особистих (побутових, сімейних) потреб, використовувався для здійснення підприємницької діяльності, а також в інших цілях, що не відповідають його прямому призначенню;
  - б) порушення правил і умов експлуатації, встановлення виробу, що описані в Інструкції користувача та іншої документації, що надається споживачу в комплекті з виробом;
  - в) якщо виріб має сліди спроб стороннього ремонту, не в авторизованому сервісному центрі;

- г) якщо дефект викликаний зміною конструкції або схеми виробу, підключенням зовнішніх пристроїв, що не передбачені Виробником;
- д) якщо дефект викликаний дією непередбачених сил, нещасними випадками, навмисними або необережними діями споживача або третіх осіб;
- е) якщо виявлені недоліки виникли після передачі виробу споживачеві внаслідок механічного пошкодження, впливу вологи, високих або низьких температур, корозії, окислення, попадання всередину сторонніх предметів, речовин, інших рідин, комах або тварин;
- є) якщо дефект виник внаслідок природного зносу при експлуатації виробу. При цьому під природним зносом розуміються наслідки експлуатації виробу, що викликали погіршення їх технічного стану і зовнішнього вигляду через тривале використання даного виробу;
- ж) якщо ушкодження спричинені використанням нестандартних (неоригінальних) та (або) неякісних (пошкоджених) витратних матеріалів, приладдя, запасних частин, елементів живлення, носіїв інформації різних типів;
- з) якщо дані, зазначені на маркувальних етикетках виробу, виправлені, стерті, а також в разі відсутності маркувальних етикеток на виробі.

6. Налагодження та установка (збірка, підключення тощо) виробу можуть бути виконані як самим користувачем, так і фахівцями АСЦ відповідного профілю і фірм-продавців (на платній основі). При цьому особа (організація), що встановила виріб, несе відповідальність за правильність і якість установки (настройки).

Просимо Вас звернути увагу на значимість правильного встановлення виробу, як для його надійної роботи, так і для отримання гарантійного та безкоштовного сервісного обслуговування. Вимагайте від спеціаліста по установці внести всі необхідні відомості про встановлення в гарантійний талон.

7. Компанія «Нетворкінг» Не несе відповідальність за можливу шкоду, прямо або побічно нанесену виробом людям, домашнім тваринам, майну в разі, якщо це сталося в результаті недотримання правил і умов експлуатації, встановлення виробу; умисних або необережних дій покупця (споживача) або третіх осіб. Також Компанія «Нетворкінг» Не несе відповідальність за можливу шкоду, прямо або побічно нанесену виробом відповідного призначення, в результаті втрати, пошкодження або зміни даних і інформації.